

Samochody ciężarowe

Aby poznać poszczególne kategorie produktów Orlen Oil proszę skorzystać z podmenu znajdującego się w prawej części serwisu.

Oleje silnikowe

PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40



Jakość:	API: CH-4/ CG-4/ CF-4/ SJ/ SF ACEA: E7/ E5/ E3/ B4/ B3/ A3
Lepkość:	SAE: 15W-40

Charakterystyka

Wielosezonowy, mineralny olej do wysokoobciążonych silników Diesla.

Gwarantuje:

- doskonałe zabezpieczenie silnika przed zużyciem
- czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawieszynie
- zmniejszenie zużycia paliwa i oleju
- wydłużone przebiegi między wymianami
- ochronę środowiska naturalnego
- obniżone koszty eksploatacji

Zastosowania

PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40 przeznaczony jest do pracy w nowoczesnych silnikach wysokoprężnych spełniających wymagania Euro 4. Można go stosować w samochodach wyposażonych w katalizatory SCR lub recyrkulację gazów wydechowych EGR. Z powodzeniem można stosować go także w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro 3, 2, 1. Specjalna kompozycja oleju zapewnia doskonałe zabezpieczenie silnika przed zużyciem oraz długie przebiegi międzywymianowe, przy zachowaniu zaleceń producentów samochodów.

Opakowanie

Normy, aprobaty, specyfikacje

MB-Approval 228.3
MAN M 3275
Volvo VDS-2
Renault RVI RD/RD-2
MTU Type 2
Deutz DQC-II-05
TATRA TDS 30/ 12

Spełnia wymagania:

Scania (dotyczy silników Scania Euro 3 i Euro 4 z okresami międzywymianowymi 60.000 km)
DAF EUR 2 i EUR 3
Iveco
Caterpillar ECF-1a

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100C	mm ² /s	14,2
lepkość HTHS w 150C	MPa·s	4,1
wskaźnik lepkości	-	133
temperatura płynięcia	C	- 39
temperatura zapłonu	C	216
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	10,3
popiół siarczanowy	%	1,35
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	10,4

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

Zobacz także:

- Deutz Platinum Ultor CH-4 15W-40
- MAN M 3275 Platinum Ultor CH-4 15W-40
- MB-Approval 228.3 Platinum Ultor CH-4 15W-40
- MTU Type 2 Platinum Ultor CH-4 15W-40
- PLATINUM Ultor CH-4 15W40
- Renault RVI RD/RD-2 Platinum Ultor CH-4 15W-40
- Tatra Platinum Ultor CH-4 15W-40
- Volvo VDS-2 Platinum Ultor CH-4 15W-40

Copyright 2008 by ORLEN

